

琵琶湖疏水通船 復活



びわ湖疏水船



Biwako Sosuisen
Kyoto — Orsu

— 京都↔大津 since1890 —

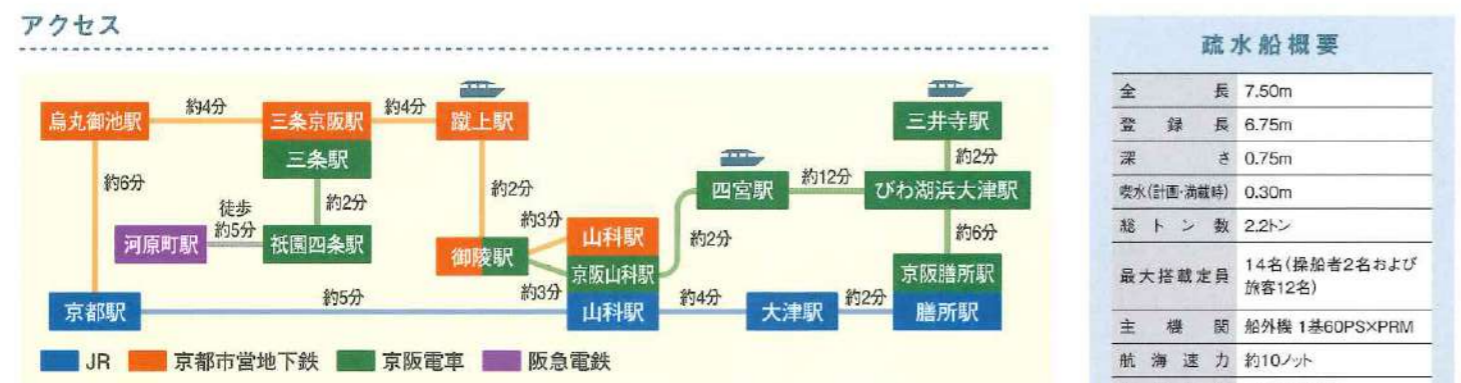




お申込み方法

びわ湖疏水船 WEB予約システムから予約。  または  専用乗船申込書で、郵送またはFAXで予約。

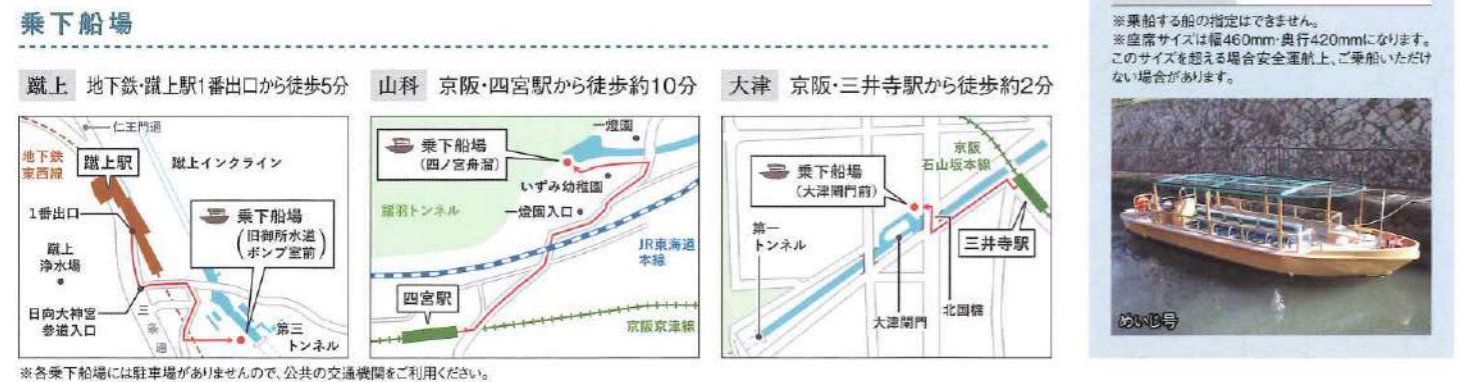
乗船スケジュール・運航ダイヤ・乗船料金は、専用乗船申込書または公式ホームページでご確認ください。



疏水船概要

全長	7.50m
登録長	6.75m
深さ	0.75m
排水(計画・満載時)	0.30m
総トン数	2.2トン
最大搭載定員	14名(操船者2名および旅客12名)
主機関	船外機 1基60PS×PRM
航海速度	約10ノット
航行区域	JCI 平水区域

※乗船する船の指定はできません。
※座席サイズは幅460mm・奥行420mmになります。
このサイズを超える場合安全運航上、ご乗船いただけない場合があります。



お問い合わせ・ご予約は

びわ湖疏水船 受付事務局

〒600-8023 京都市下京区河原町通松原上ル2丁目富永町338
 京阪四条河原町ビル7階 JTB京都支店内
 TEL. 075-365-7768 FAX. 075-365-7757
 ※お電話でのご予約は承っておりません。

営業日・時間 平日 9:30~17:30
 休日 土曜・日曜・祝日(振替休日を含む)、年末年始

<http://www.biwako-sosui.jp/>



5万円以上で乗船にご招待いたします!

京都市上下水道局ふるさと納税 琵琶湖疏水通船復活応援寄附金

京都や琵琶湖疏水を楽しむ方に「琵琶湖疏水通船」の事業を応援いただくためふるさと納税のご寄付を募集しています。寄付額に応じて、返礼品(特典)として乗船招待のほか、京都市動物園入園券や無鄰庵入場券をご用意しております。詳しくは、ホームページをご覧ください。

京都・大津・琵琶湖疏水周辺の観光に!

京都・びわ湖チケット

京都市営地下鉄(烏丸線、東西線)と京阪大津線が乗り放題の企画乗車券を発売中! 詳しくは京阪電車ホームページをご確認ください。

お問い合わせ 京阪電車お客さまセンター
 TEL. 06-6945-4560(平日9:00~19:00/土日9:00~17:00)
<https://www.keihan.co.jp/traffic/>
 ※掲載の情報は2019年1月31日現在のものです。乗車券の内容は変更になる可能性があります。




先人の夢遥かなり
うるわしきかな水の旅

明治期京都の偉大な事業、 今に想えるひとときを。



蹴上インクライン



南禅寺水路閣

第三トンネル西口と旧御所水道ポンプ室



真っ直ぐに伸びるトンネルの、遥か向こうのかすかな光。

それは約130年前に成し遂げられた奇跡の光でした。

今も京都に「命の水」を運び続ける琵琶湖疏水は、

歴史の偉業を語り続けるトンネルを抜け

桜や新緑、紅葉に彩られる山すそを縫って、ゆるやかに進みます。

その景観は、明治の偉業から生まれた京都の知られざる魅力です。

約70年の時を経て復活した琵琶湖疏水の遊覧で、

奇跡の光を、神々しい情景を、ぜひ体感してみませんか。

すべては未来の京都のために——。 先人たちの夢の水路



当時の大津閘門



田邊 朔郎 (技師)

土木工学者。江戸で幕臣の家に生まれ、工部大学校(現東京大学)卒業と同時に琵琶湖疏水建設の主任技師として北垣に登用される。第2琵琶湖疏水や北海道の鉄道開発等でも活躍。

※写真:京都市上下水道局、田邊家資料より

田邊:知事閣下、現行計画の水車を取りやめて、インクライン下に水力発電所を作っては如何でしょう。

北垣:田邊君、今更何を言い出すんだ。国にも、議会にも、府民にも水車で話を進めてきたではないか?

田邊:技術の進歩が早く、欧米では水車より電力利用に傾斜しています。疏水の電力で工場を造り、電車を走らせ、家庭や街に電灯を灯します。いま、水力発電に切り替えなければ、時代遅れになってしまいます!



北垣 国道 (知事)

但馬国兼父郡の庄屋の家に生まれ、幕末の志士として活躍し、戊辰戦争に参軍。高知、徳島の県令などを経て、京都府知事に就任。琵琶湖疏水を完成させ、京都の近代化の礎を築いた。

※写真:琵琶湖疏水記念館常設展示区録から転載

明治期京都の一大プロジェクト、琵琶湖疏水事業とは

明治維新後の事実上の東京遷都により、京都の産業は急激に衰退した。この京都を復興させるため、琵琶湖の水を京都に通ず人工運河の建設を行ったのが琵琶湖疏水事業(大津~鴨川間は1885年着工~1890年完成)である。三代目京都府知事・北垣国道、満21歳の若さで主任技師を任された田邊朔郎、そして多くの市民たちが大きな困難を克服し、すべて日本人のみの手によって成し遂げられた我が国最初の大土木事業である。

市の年間予算の十数倍という膨大な

費用を投入、当時の未発達な土木技術や貧弱な機械・材料に悩まされながら工事は進められた。大半の資材も自給自足、夜に技術者を養成、昼には実践するという現代ではおよそ想像もつかない努力の積み重ねであった。

最も大きな変更計画は、米国視察を行った田邊朔郎が北垣知事を説得し、工事の途中で水力発電の実用化に踏み切ったことである。明治24年、蹴上に日本最初の商業用水力発電所が稼働したことは、我が国の文明史に大きな足跡を残す

こととなった。

世界的にも稀有な都市づくりの源流は、今も命の水を京都に運び続けている。



第1疏水第2トンネル東口で洞門工事(明治21年)





桜と菜の花の
協演

明治の意匠が
漂うトンネル



第二トンネル 西口

馬蹄型の出入口が特徴的な第二トンネル西口。

山科疏水・安朱橋周辺

山科駅から毘沙門堂への参道にある安朱橋付近には、桜や紅葉のほか地域の方が丹精を込めて育てる菜の花やコスモスなど四季折々の花が咲き誇ります。

日本初の
鉄筋コンクリート橋



第11号橋

第三トンネルの東口付近にある小さな橋は実は、日本で初めて造られた鉄筋コンクリート橋。橋の欄に建てられた石碑が先人の偉業を讃えています。

ガイドがご案内する
歴史ロマン



疏水に架かる
朱塗り橋



本園寺正橋

山科疏水を斜めに渡る鮮やかな朱塗りの橋。橋の先には徳川光圀ゆかりのお寺、本園寺があります。



自然豊かな
舟の停泊地跡

四ノ宮舟溜

かつての船の荷下しや船頭の休憩場所。今は東山自然緑地として紅葉やイチョウが美しく、サギが佇む憩いの場となっています。

桜舞う水路、輝く新緑、空を染める紅葉——。
堂々たる洞門や元勳たちの扁額に、明治の想いを馳せながら、
四季の憧憬に心をふるわせる

うるわしき水の旅

偉業を称えた堂々たる
花崗岩の洋門



第一トンネル 東口

全長2436mに及ぶ第一トンネルの東口には伊藤博文が揮毫した「氣象萬千」の扁額が掲げられています。

「扁額」が伝える
偉人たちの熱い想い

3つのトンネルの出入口には偉人たちの扁額が掲げられています。

第一トンネル西口扁額
「廓其有容(かくとしてそれがあることあり)」

意味/疏水をたたえる大地は、奥深くひろびろとしている。
揮毫者/山県有朋

明治天皇が
ご臨席した通水式



大津開門(こうもん)

明治23年4月の明治天皇がご臨席した通水式から使用される石と煉瓦で造られた洋式開門です。

疏水MAP

